

TRANSFERT D'UN ATELIER AUTOMOBILE

Maîtrise d'ouvrage

Etat-Ministère de l'Intérieur - SGAMI Sud-Est

Lieu

Meylan (38)

UN ATELIER À RELOCALISER

Sécuriser et rationaliser la maintenance des véhicules de police et de gendarmerie

ENV. 200 VÉHICULES

Police et gendarmerie soutenues

725 m² EXISTANTS

Atelier actuellement loué à Meylan

6 AGENTS

Mécanique • carrosserie • magasin

2 SCÉNARIOS

Réhabilitation ou construction neuve

LE PROJET

Domaine Industriel

Type de marché Public

Type de construction Réhabilitation ou construction neuve

TYPE D'INTERVENTION

Programmation

LA MAÎTRISE D'OEUVRE

Economiste HEXACONCEPT

AMO Développement durable HEXACONCEPT

BET spécialisé HEXACONCEPT

QUELQUES CHIFFRES

Montant des travaux 1 100 K€ HT

Surface bâtiment 725 m²

Année de début 2025

Année de fin 2025

LA MISSION

État des lieux des sites de Meylan et de la CRS 47

Faisabilité : deux scénarios, coûts et incidences

Référentiel, surfaces cibles et programme détaillé

Analyse des flux et restitution du stationnement

Aide à la décision et formalisation du scénario retenu

LE PROJET EN QUELQUES MOTS

L'atelier automobile du SGAMI Sud-Est est implanté sur un terrain loué à Meylan. Il assure la maintenance d'environ 200 véhicules de police et de gendarmerie, avec six agents et une activité associant mécanique, carrosserie, peinture et magasin. Son emprise extérieure, restreinte et saturée, ne permet pas de sécuriser tous les véhicules sérigraphiés.

L'étude organise le transfert sur le site occupé de la CRS 47 à Grenoble. Elle compare la réhabilitation du bâtiment n°4 et une construction neuve, toutes deux configurées autour de six travées mécaniques, des locaux techniques et supports, des bureaux et des espaces extérieurs. L'analyse met en regard fonctionnalité, conformité au référentiel, flux, stationnement, risques et coût global.

+ D'IMAGES

